



Wilhelmshaven am 28. April 2015

Sanierungsarbeiten am Gleis 1 im Bhf. Wilhelmshaven zu Ende!

DB Netz AG ist mit langfristiger Sperrung nicht durchgekommen.

Wilhelmshaven (EJB). Die Sanierungsarbeiten am Bahnsteiggleis 1 im Bahnhof Wilhelmshaven sind zu Ende. Mit dem Setzen des neuen Prellbocks für Mittelpufferkupplungen haben die Arbeiten hierzu ein Ende gefunden. Eine Untergrundverbesserung samt Oberflächendrainage, neue Betonschwellen, Gleisprofil S 54 sowie Schotter wurden auf der gesamten Bahnsteiglänge eingebaut. Lediglich die Weichenverbindungen von Gleis 1 zum Ausweichgleis 21 sind geblieben. Ebenfalls ist die gesamte Abflusstechnik im Gleisbett überprüft worden, was u.a. auch eine teilweise Auswechslung von Rohren am Gleis 2 bedeutete.

Mit Beendigung dieser Arbeiten ist der Streit zwischen dem Fahrgastverband PRO BAHN, RV Ems-Jade und der DB Netz AG zu Ende gegangen. Die DB Netz AG wollte die Arbeiten erst später ausführen im Zuge des Ausbau Sande-Wilhelmshaven.

Der Müller-Touristik Sonderzug von Köln (Münster), der seine Fahrgäste in Sande zum Ferien-Freizeitdorf Wangerland siebenmal dieses Jahr bringt, musste schon beim ersten Anlauf des Wochenendes am 17.-18.04.2015 auf dem Raiffeisengleis in Sande abgestellt werden, da die Gleisanlagen für die Reinigung und Entsorgung der Vakuumtoiletten sowie Betankung durch die NordWestBahn GmbH bzw. das Abstellen in Bahnhof Wilhelmshaven nicht möglich waren. Das war ein Junktim u.a. für den Fahrgastverband, dass Gleis unverzüglich in Stand zu setzen.

Wir freuen uns, dass dieses Gleis nun in einem neuen Glanz erscheint und wieder befahren werden kann, so ein mehr als zufriedener Regionalvorsitzender Hans-Joachim Zschiesche. Der Müller Sonderzug, die Westfalenbahn mit dem Dampfzug Wilhelmshaven-Goslar und der BR 01 1100 können nun kommen und problemlos im Bahnhof Wilhelmshaven „Kopfmachen“.

Züge der NordWestBahn im Unfallpech!

Entgleisung, Motorbrand, Sturmschäden usw.

Wilhelmshaven (EJB). Die Züge der NordWestBahn (NWB) sind zurzeit vom Unfallpech verfolgt. Am Samstag, den 18.04.2015 entgleiste eine doppelte Triebwageneinheit beim Rangieren über einen sogenannten „Hund“ (Gleissperrblock) und kam dabei auf dem vielbefahrenen Bahnübergang Metzger Weg in der Wilhelmshavener Innenstadt zum Stehen. Dieser war über vier Stunden lang dann gesperrt und ein Hilfszug musste die entgleiste Einheit wieder auf die Spur bringen. Ferner war der Zugverkehr insgesamt unterbrochen, so dass die NWB Einsatzzentrale in Osnabrück einen Schienenersatzverkehr zwischen Wilhelmshaven und Sande einrichten musste.

Am darauffolgenden Sonntagabend erwischte es im Bahnhof Oldenburg einen S-Bahnzug der Regio S-Bahn, wo beim Überfahren einer Weiche an der Hunteklappbrücke plötzlich die Weichenzunge umstellte und den Zug ebenfalls entgleisen lies. Das passierte an einem sehr neuralgischen Punkt, so dass ebenfalls kein Zugverkehr zwischen Oldenburg-Bremen und Osnabrück möglich war.

Am gestrigen Wochenende erwischte es einen Regionalexpress der NWB auf der Fahrt von Osnabrück nach Wilhelmshaven (*lesen Sie hier bitte den Anhang Wilhelmshavener Zeitung*).

Nach dem letzten Sturm der über Norddeutschland vor kurzem fegte, gab es diverse Baumschäden an der Strecke Oldenburg-Osnabrück, wo Fahrgäste mitten im Wald aussteigen mussten und in einen Bus umsteigen mussten. Auch ein Unfall an einem Bahnübergang bei Vechta musste verzeichnet werden.

Bei alle dem sei vermerkt, dass keine Personen und Fahrgäste zu Schaden gekommen sind, weil das Personal der NWB vorbildlich gehandelt hat! Ärgerlich ist nur, dass der ohne hin nicht große Fahrzeugbestand der NWB durch solche Unfälle erst einmal zu weiteren Kapazitätseinschränkungen führt. Umdisponierungen der Fahrzeuge bringt auch nicht viel, da diese an anderer Stelle fehlen. Vielleicht sollten die NWB und die LNVG Hannover doch einmal prüfen, ob nicht größere Fahrzeuge wie der ALSTOM LINT 41 und 81 beschafft werden können und hier zum Einsatz kommen.

Reisen: Fernbusse in Deutschland ziehen die Fahrpreise an.

Ist die günstige Zeit bald vorbei!

Wilhelmshaven (EJB). Die Sparpreise verteuerten sich von Januar bis April durchschnittlich um 11 Prozent. Das geht aus Zahlen des Berliner Marktforschungsinstituts IGES hervor. Die Normalpreise blieben dagegen weitgehend stabil.

"Die Tendenz zu höheren Preisen überrascht nicht", sagte IGES-Geschäftsführer Christoph Gipp. Der Fernbusmarkt konsolidiere sich, für die Branche sei das existenziell. Seit der Liberalisierung Anfang 2013 waren zahlreiche neue Anbieter auf den Markt gedrängt, verbanden zuerst die großen Städte und boten dann immer neue Linien bis in die Mittelzentren an.

Die Branche selbst sieht sich indes weiter als Gewinner im Preiskampf gegen Bahn, Fliegen oder Autofahren. "Der Fernbus wird auf Dauer günstiger sein als seine Mitbewerber in der Luft, auf der Schiene und auf der Straße", sagte Matthias Schröter vom Branchenverband BDO.

Fernbusse zählten im vergangenen Jahr 17 bis 19 Mio. Fahrgäste, wie aus Schätzungen des Statistischen Bundesamtes hervorgeht, doppelt so viele wie im Vorjahr. Neue Linien kamen in den vergangenen Monaten kaum hinzu, auch die Zahl der Fahrten stagnierte.

Firmenjubiläum: 50 Jahre Fass - Reisen Werner Fass.

Wir kommen aus der Region, wir arbeiten für die Region, hier und wo immer Sie uns brauchen.

Wilhelmshaven (EJB). Auf sein 50 jähriges Firmenjubiläum schaut das Wilhelmshavener Reiseunternehmen Fass in Altengroden am Wochenende. Fass-Reisen ist nicht nur im Reisegeschäft tätig, sondern auch im Liniendienst, Schulbusverkehr, Schienenersatzverkehre für die DB AG und NordWestBahn GmbH sondern auch im Fernbusverkehr z.B. nach Berlin. Auch Theatertransporte für die Niederdeutsche Bühne werden von Fass Reisen durchgeführt. Moderne Fahrzeuge der Setra-Familie bestimmen das Fahrzeugbild, wobei auch einige Oldtimer besonders gepflegt werden. Besonders beliebt sind u.a. die Tagesfahrten, wenn z.B. ein Mittagessen oder

Kaffee und Kuchen im Fahrpreis enthalten ist. Diese Fahrten sind sehr schnell ausgebucht. Am Donnerstag, den 30.04.2015 findet auf dem Betriebshof am Dodoweg ein umfangreiches Unterhaltungsprogramm statt, das es sich lohnt zu besuchen. Neben den modernen Fahrzeugen sollen auch diverse Oldtimer zu bestaunen sein.

Der Fahrgastverband PRO BAHN, Regionalverband Ems-Jade e.V. gratuliert dem Fass-Team Werner Fass, Bernd Fass und Ulrike Fass-Hinrichs recht herzlich und wünscht für die weitere Zukunft alles Gute, geschäftlichen Erfolg und immer gute und unfallfreie Fahrt im Sinne der Fahrgäste!



Am besten fahren Sie mit uns.

26386 Wilhelmshaven, Dodoweg 3.

☎ 04421 - 8 43 60

Abfahrtsmonitore für Stadtbusse in Nordseepassage montiert.

Stadtbusbetriebe Wilhelmshaven verbessern weiter ihren Kundenservice.

Wilhelmshaven (EJB). Nach dem in den Stadtbussen der Stadt Wilhelmshaven Fahrgastinformationen in Form von Monitoren installiert wurden, sind nun auch am Ausgang in der Nordseepassage zum ZOB entsprechende Monitore aufgestellt worden. Diese zeigen die Abfahrten aller Busse dort an. Also Kopf hoch und hinsehen, wann Ihr Bus abfährt.

Touristiker in Wilhelmshaven zeigen kein Interesse!?

Neuer Internetauftritt der NITAG für das Landesticket stellt Wilhelmshaven und Umland kalt.

Wilhelmshaven/Friesland/Wittmund (EJB). Ein neuer, eigentlich sehr gut gelungener Internetauftritt der Niedersachsentarif GmbH (NITAG) ist beim Fahrgastverband PRO BAHN in der Region auf Kritik gestoßen. Neben den allgemeinen Hinweisen über den Erwerb des Tickets, werden auch sehr viele Ziele mit Bild und Schrift angeboten, die mit dem Landesticket erreicht werden können. Die Stadt Wilhelmshaven und sein Umland Friesland-Wittmund findet man darin aber nicht! Ein Schreiben an die NITAG wurde damit begründet, dass man nicht alle Ziele erwähnen könne, ferner wäre eine „Goodie“ wünschenswert aber nicht Bedingung. Mit dem Goodie wird z.B. eine Vergünstigung beim Eintritt in ein Museum unter Vorlage des Niedersachsentickets vorgeschlagen.

Ein Schreiben an den Wilhelmshavener Touristikchef scheint auf keine Resonanz zu stoßen, da der Fahrgastverband bis heute keine Antwort erhalten hat, als ob Wilhelmshaven für Tagestouristen nichts zu bieten hätte. Das ist sehr schade!

www.niedersachsenticket.de *Hier noch einmal der Link für das Niedersachsenticket!*

Redaktion und verantwortlich für den Inhalt:

Hans-Joachim Zschiesche

PRO BAHN RV Ems-Jade e.V. Goedenser Weg 8 26386 Wilhelmshaven

☎ 04421 - 84635 (AB) 📧 h.zschiesche@pro-bahn.de 🚌 Stadtbuslinie 4 bis Benlepstraße