

Ems-Jade-Bahn-Express

Aktuelles Mitteilungsblatt online des Fahrgastverbandes PRO BAHN
Regionalverband Ems-Jade e.V. für Fahrgäste in der Ems-Jade-Region.

26386 Wilhelmshaven, den 11. Dezember 2013

DB City-Ticket gilt nun auch in Wilhelmshavener Bussen.

Ein Schritt in die richtige Richtung, weitere Verhandlungen sind nötig.

Wilhelmshaven (EJB). Mit dem Fahrplanwechsel am kommenden Sonntag, 15. Dezember 2013, gilt das City-Ticket der Bahn auch auf den Linienbussen der Stadtwerke Wilhelmshaven (nicht jedoch der Weser-Ems-Busse). Das haben Bahn und Stadtwerke vereinbart. Mit einer Fernverkehrsfahrkarte mit Bahn Card Rabatt können Kunden kostenlos innerstädtisch im Geltungsbereich des City-Tickets mit Bus und Bahnfahren. Das City-Ticket gilt am Start- und Zielort für jeweils eine Fahrt. Bahn Card 100-Inhaber können alle öffentlichen Nahverkehrsmittel im City-Bereich der Partner-Städte kostenlos nutzen. Hier ist das City-Ticket inklusive.

Der Fahrgastverband PRO BAHN begrüßt die Vereinbarung von DB AG und Stadtwerke. Dies sollte der erste Schritt sein in Richtung gegenseitige Anerkennung von Fahrscheinen in Bahn und Bus. Als nächstes sollten Verhandlungen um die Anerkennung der Landestickets im Nahverkehr in Wilhelmshaven erfolgen, weil in den Sommermonaten viele Tagestouristen Wilhelmshaven und die Region mit der Bahn besuchen und dies in anderen Städten bereits üblich ist.

@ Mehr Informationen unter www.bahn.de/cityticket

Nichts Neues im Osten der Verkehrsregion Ems-Jade.

Ausschreibung lässt auf sich warten / Verlängerungsoption in Anspruch nehmen.

Wilhelmshaven (EJB). Auf sich warten lässt die Ausschreibung für den künftigen Betreiber des Teilnetz Weser-Ems durch die LNVg Niedersachsen. Aus Sicht des Fahrgastverbandes PRO BAHN, RV Ems-Jade auch irgendwie verständlich. Wenn man bedenkt das noch zwei große Baumaßnahmen zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg (Bahnhof Sande und Durchfahrt Oldenburg) anstehen, wäre es aus unserer Sicht besser, die Option bis 2017 in Anspruch zu nehmen und evtl. noch ein Jahr zu verlängern. Dann sollte das Ende der Baumaßnahmen soweit in Sicht sein, dass Änderungen bzw. Neuerungen ins Auge gefasst werden können. Wir denken dabei an die Elektrifizierung mit dem Anschluss an das Regio S-Bahnnetz nach Bremen, mit Flügelung in Oldenburg.



*Wir wünschen einen
schönen 3. Advent!
(Er soll schon unterwegs sein!)*

