

Ems-Jade-Bahn-Express

Aktuelles Mitteilungsblatt online des Fahrgastverbandes PRO BAHN
Regionalverband Ems-Jade e.V. für Fahrgäste in der Ems-Jade-Region.

26386 Wilhelmshaven, den 28. November 2013

NordWestBahn verstärkt Verkehr in der Adventszeit.

Unfälle an Bahnübergängen erfordern zusätzlichen Einsatz von Bussen.

Wilhelmshaven/Osnabrück (EJB). Unfälle an Bahnübergängen auf der Strecke Delmenhorst-Wildeshausen-Osnabrück mit erheblichen Schäden für Mensch und Technik führt bei der NWB zum längerfristigen Ausfall von Triebfahrzeugen und das ausgerechnet zu der Fahrgaststarken Advents- und Weihnachtszeit. Dadurch ist es zur Zeit nicht möglich, die einzelnen Verkehre u.a. zwischen Wilhelmshaven-Osnabrück wie gewohnt in Dreifachtraktion zu fahren, was zur Folge haben könnte, das die Züge bei Fahrten zu den Weihnachtsmärkten überfüllt sind.

Hier will die NWB Abhilfe schaffen, in dem sie zusätzliche Busse wie im SEV einsetzen will. Die genauen Zeiten für die Busse sollen noch in einer Pressemitteilung bekannt gegeben werden.

Wir empfehlen daher den Fahrgästen in der Region, rechtzeitig Ausschau nach freien Plätzen im Zug oder Bus zu halten.

Hafenbahn JadeWeserPort hatte wieder ein Bahnereignis.

Erste Elektrolok aus Österreich befuhr mit Containerzug die dortigen Gleisanlagen.

Wilhelmshaven (EJB). Das elektrische Bahnzeitalter hat auf der Strecke Wilhelmshaven-Oldenburg zwar noch nicht begonnen, doch am 23.11.2013 wurde ein Containerzug bespannt mit einer E-Lok BR 183 705-3 Taurus (Stier) oder besser bekannt als Siemens Dispo Lok der Wiener Lokalbahnen AG auf der Strecke bzw. der Hafenbahn gesichtet.

Diese Lok wurde aber und das ist bei Privatbahnen so üblich, ab Oldenburg, dem vorläufigen Ende der Oberleitung, von einer modernen Diesellok auf den Haken genommen und mit nach Wilhelmshaven genommen. Diese gängige Praxis spart den Betreiber Standgebühren auf den Gleisen der DB Netz AG. Das kann z.B. auch bei dem Windkraftanlagen Hersteller ENERCON beobachtet werden, der seine E-Loks von Emden mit nach Aurich auf sein Werksgelände nimmt.

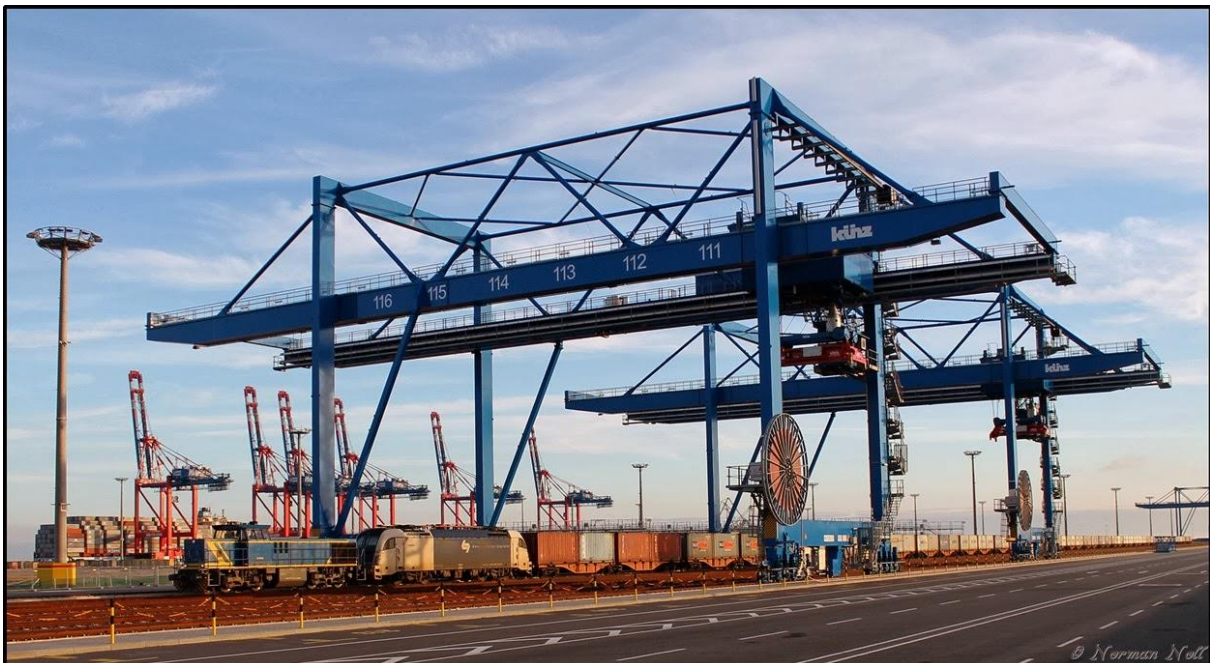
Bei dieser Fahrt handelte es sich wohl noch um eine „Sonderfahrt“. Ansonsten ist dieser Zug im Allgemeinen im Containerlinienverkehr zwischen Linz an der Donau und Bremerhaven unterwegs. Aber was noch nicht ist, kann ja noch werden!

Schade ist nur, dass diese „Bahnereignisse“ am JadeWeserPort noch so selten sind und vorher nicht so richtig bekanntgegeben werden. Auch die Rhenus-Midgard hat

unsere Anfrage nach den Fahrzeiten und Zielen für Kohletransporte auf der Schiene nicht beantwortet. Wir wollen alles positiv begleiten und den Fahrgästen, Bahnkunden und Eisenbahnfreunden zeigen, wofür die Strecke ausgebaut wird.



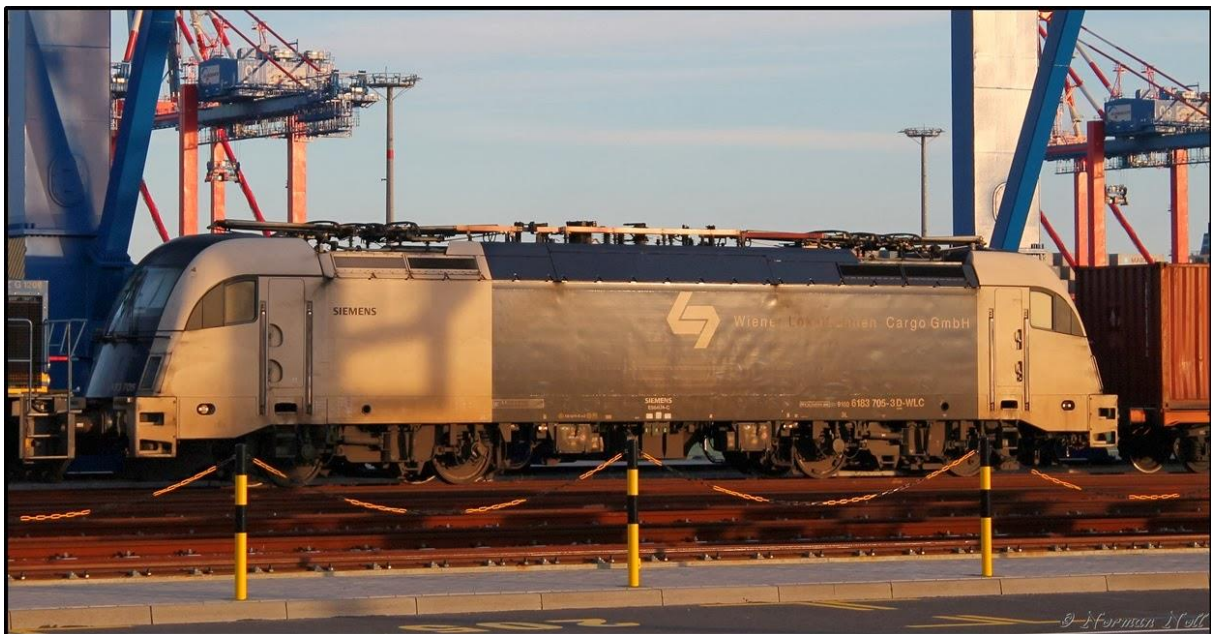
Mit Bügel ab und gezogen von einer Diesellok der Mittelweserbahn in Richtung Süden und Abendsonne vorbei an der „Rohrdommel Wand“.



So geht das heute! Man stelle sich einmal vor, ein InterCity der DB Fernverkehr AG würde so den Hauptbahnhof in Wilhelmshaven anfahren, was technisch möglich wäre.



Unterwegs in Richtung Österreich in der untergehenden Sonne im Bereich der Ölweiche.



Der „Taurus“ (Stier) wie ihn die Österreicher liebevoll den Beinamen gegeben haben.

Fotos: 4x von Normen Noll veröffentlicht unter www.whv-maritim.blogspot.de/
Vielen Dank Normen Noll und Roland Wiegran.